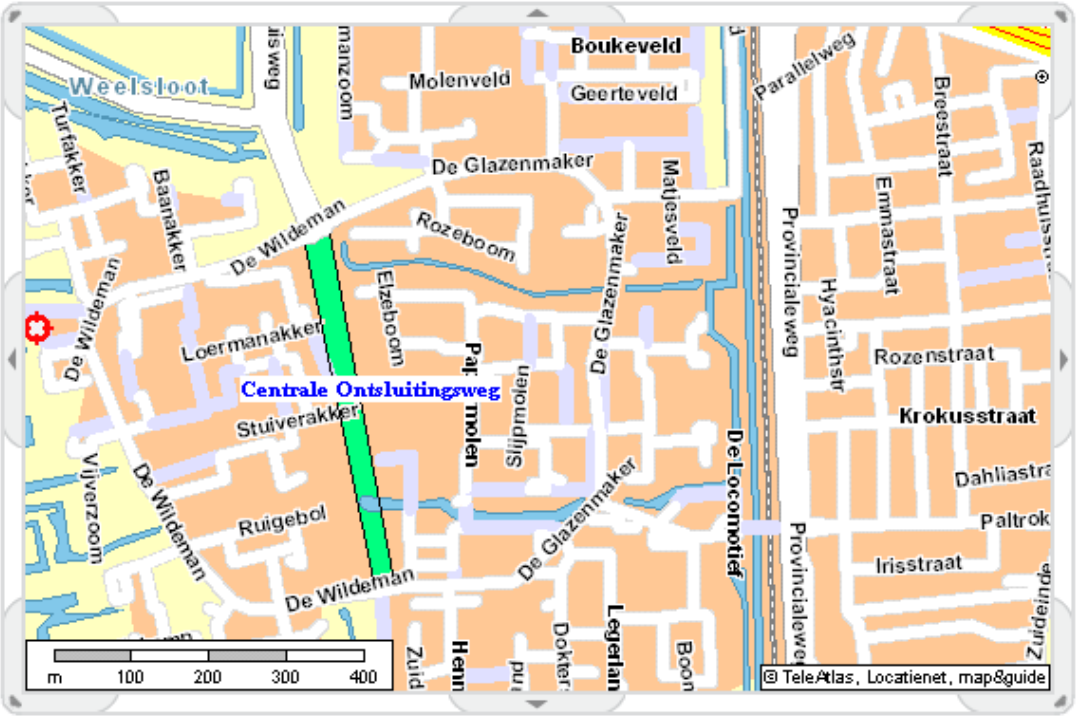

Kommentaar bewoner R. Foppen
op ‘Voorlopig Ontwerp’ Rondweg Westerkoog

REACTIE OP ONTWERP RONDWEG WESTERKOOG

Als bewoner van de Westerzoom aan de rondweg Wildeman heb ik de laatste twee vergaderingen van de ontwerpbegeleidingscommissie meegemaakt.
Mijn schriftelijke bijdrage heb ik tijdens de laatste vergadering niet mogen toelichten, alleen door interrupties kon ik mijn standpunten op tafel leggen. Het plan dat tijdens de laatste vergadering op tafel kwam was voor iedereen, behalve de gemeente en DHV, nieuw. Aan het eind van de vergadering zou een door de commissie goedgekeurd Voorlopig Ontwerp genomen worden. Het is mij niet duidelijk wat het Voorlopig Ontwerp is en wat aan de bewoners op 12 mei gepresenteerd zal worden. Omdat de gemeente pas 6 mei weer aan het werk gaat en ik dan op vakantie ben, wacht ik af, wat maandag 12 mei het Voorlopig Ontwerp zal zijn.
Het plan dat nu op tafel ligt is door verschillende partijen bekritiseerd. Ook ik heb mijn ernstige bezwaren bij dit slecht gefundeerde plan, waar niemand behalve de gemeente, gelukkig mee is.

Traverse

In eerste instantie verwijs ik naar mijn eerdere schrijven met uitgewerkt plan.
Het concept duurzaam veilig voor traverses gaat uit van **bestaande** doorgaande wegen, die duurzaam veilig gemaakt worden door middel van een 30 km zone. Deze zone wordt zodanig ingericht dat een veilige situatie ontstaat voor alle weggebruikers omdat de snelheid maximaal 30 km/u bedraagt. De rondweg in Westerkoog bestaande uit de Glazenmaker (zie afbeelding) en de Wildeman (rechtsom) is vooralsnog een erftoegangsweg in een verblijfsgebied voor alleen woon- en werkverkeer. De ontwikkeling van deze wegen als een traverse zal de veiligheid en verblijfsfunctie van de wijk ernstig aantasten. Het inrichten van deze weg als een traverse dient daarom sterk te worden afgeraden.

30 km zone

Het huidige plan zoals nu op tafel ligt kent ernstige tekortkomingen.
Het inrichten van een 30 km zone zonder de handhaving van de snelheid door bevoegde autoriteiten heeft geen enkele zin. De politie heeft duidelijk aangegeven geen snelheid te zullen controleren in de 30 km zone.

Verblijfsgebied

In een verblijfsgebied dienen gelijkwaardige kruisingen te worden aangelegd. De voorrangssituatie zoals nu, heeft al duidelijk genoeg aangetoond, hoe gevaarlijk de situatie is. Momenteel liggen de snelheden ruim boven de 50 km/u. Vooral op de rustige momenten wordt er 80 km/u gereden. In de 30 km zone met uitritconstructies, waarbij het verkeer op de hoofdrijbaan voorrang heeft, zal de 30 km/u dan ook ruim overschreden worden. De commissie heeft zelf aangegeven, dat men al blij is als er 40-45 km/u gereden wordt. Hiermee valt het hele concept in duigen, immers veiligheid en milieubelasting, als geluid en trillingen, zijn alleen gegarandeerd bij een snelheid niet hoger dan 30 km/u.
Duidelijk is ook, dat de gemeente snelle doorstroming van de rondweg prefereert boven veiligheid. Immers alleen gelijkwaardige kruisingen waar rechts verkeer voorrang heeft remt de snelheid op de rondweg af.

De overheid geeft ontheffingen voor geluid en voertuigbewegingen als de norm van 30 km/u gehandhaafd wordt. De gemeente tracht nu door deze schijnoplossing van het inrichten van een 30 km zone zich te ontdoen van alle beperkende regels, zonder werkelijk de snelheid te handhaven en het aantal voertuigbewegingen te beperken.

Circulatieplan

Tijdens de laatste vergadering kwam er een tweedeling in de wijk naar voren. Het wijkoverleg en het scholenoverleg lieten duidelijk blijken dat zij het belangrijk vinden de verkeersintensiteit op de Glazenmaker zoveel mogelijk te beperken. In dit gedeelte van de wijk zouden meer kinderen wonen (65% van de hele wijk). En staan de huizen dichter aan de weg. De gemeente heeft gekozen voor een toegangsweg waarin bestuurders enigszins gedwongen worden gebruik van de Glazenmaker te maken en daarmee de Wildeman te ontzien. De Wildeman is immers de kortste weg door de wijk met de minste obstakels naar de Busbrug. Iedere bestuurder zal daarom voor deze weg kiezen, waardoor van enige verdeling van het verkeer geen sprake zal zijn. Hoewel de toegangsweg naar de Glazenmaker buigt, staat iedere bestuurder het vrij de kortere en snellere weg over de Wildeman te volgen. Deze situatie is ontoelaatbaar. De bewoners aan de Wildeman zullen dan geconfronteerd worden met minimaal 15.000 voertuigbewegingen per dag **en nacht**. Een onverantwoorde belasting voor het welzijn van de bewoners.

Oversteekplaatsen

De geplande oversteekplaatsen met een trottoir langs de gehele rondweg geven aan de ene kant veilige mogelijkheden om over te steken, maar creëren onduidelijkheid over het feit, dat in een 30km zone een voetganger overal voorrang dient te krijgen. De verhogingen van de oversteekplaatsen zijn miniem (7 cm) om het verkeer te laten afremmen.

Traverse

De 7 meter brede weg met aan beide zijden 1,5 meter brede fietssuggestiestroken en in het midden nog een verhoging van 5 cm dragen niet bij aan helderheid en eenduidigheid. De ‘middenberm’ is verkeerstechnisch gezien geen doorgetrokken middenstreep. Er zal dus in deze situatie gewoon weer ingehaald mogen worden op de rondweg. En dat is natuurlijk aantrekkelijk als je voorligger 30 rijdt.

Conclusie

Mijn conclusie: Het plan van de gemeente waar niemand blij mee is, zowel de hulpdiensten, als politie, brandweer en ziekenvervoer, de scholen, de bewoners niet, dient daarom te worden afgewezen. Duidelijk is, dat de gemeente door het creëren van een 30 km zone bezwaren van omwonenden als geluidsoverlast en duizenden voertuigbewegingen per dag direct ongeldig kan verklaren, omdat dit wettelijk is toegestaan.

Onrust

Verder wil ik de gemeente er op wijzen dat het vertrouwen tussen de bewoners van Westerkoog en de gemeente tot nul is gedaald. Beloftes en toezeggingen uit het verleden zijn nooit waargemaakt. Bestemmingsplannen worden eenzijdig gewijzigd. Invloed van bewoners op besluiten van de gemeente is nihil.
Om het vertrouwen terug te winnen, zou het verstandig zijn in overleg met de bewoners aan hun wensen en verlangens tegemoet te komen en gemaakte afspraken na te komen.
Een dergelijk ingrijpend plan zonder draagvlak onder de bewoners zal grote onrust veroorzaken met alle gevolgen van dien.